

RUNS & WORKERS

ENGINE COMPANIES

ENG.	DIV.	RUNS	ENG.	DIV.	WORKERS	ENG.	DIV.	O.S.W.*
1. 48	7	5783	1. 75	7	4076	1. 92	6	675
2. 290	15	5629	2. 290	15	3834	2. 69	5	564
3. 75	7	5561	3. 48	7	3673	3. 50	6	486
4. 92	6	5313	4. 92	6	3642	4. 75	7	481
5. 82	6	4947	5. 96	6	3516	5. 58	5	477
6. 42	7	4903	6. 82	6	3325	6. 37	5	463
7. 231	15	4814	7. 73	6	3227	7. 290	15	462
8. 50	6	4641	8. 231	15	3206	8. 59	5	426
9. 88	7	4636	9. 71	6	3169	9. 248	15	423
10. 71	6	4534	10. 50	6	3168	10. 96	6	421
11. 65	3	4515	11. 45	7	3039	11. 42	7	413
12. 289	14	4480	12. 8	15	3030	12. 249	15	409
13. 332	15	4455	13. 60	6	3005	13. 231	15	397
14. 275	13	4455	14. 42	7	3004	14. 255	15	395
15. 73	6	4372	15. 317	13	2935	15. 80	5	387
16. 69	5	4361	16. 236	15	2929	16. 234	15	382
17. 317	13	4351	17. 332	15	2915	17. 48	7	371
18. 46	6	4281	18. 43	7	2915	18. 283	15	349
19. 245	12	4259	19. 257	15	2915	19. 43	7	349
20. 93	5	4255	20. 255	15	2863	20. 280	15	343
21. 80	5	4230	21. 302	13	2661	21. 82	6	340
22. 96	6	4208	22. 58	5	2643	22. 93	5	334
23. 8	3	4196	23. 298	13	2622	23. 47	5	327
24. 248	15	4168	24. 69	5	2602	24. 45	7	326
25. 283	15	4152	25. 88	7	2590	25. 53	5	326

LADDER COMPANIES

LAD.	DIV.	RUNS	LAD.	DIV.	WORKERS	LAD.	DIV.	O.S.W.*
1. 165	13	5923	1. 117	14	4343	1. 40	5	621
2. 138	14	5752	2. 2	3	3950	2. 113	15	621
3. 154	14	5160	3. 165	13	3731	3. 44	6	594
4. 2	3	5046	4. 4	3	3653	4. 103	15	583
5. 117	14	5006	5. 138	14	3633	5. 157	15	578
6. 150	13	4874	6. 155	13	3224	6. 120	15	574
7. 4	3	4841	7. 114	12	3223	7. 43	3	573
8. 126	13	4833	8. 154	14	3204	8. 26	5	569
9. 103	15	4720	9. 108	11	3173	9. 111	15	562
10. 155	13	4696	10. 157	15	3105	10. 33	7	553
11. 121	13	4574	11. 33	7	3010	11. 102	11	541
12. 56	7	4504	12. 103	15	2953	12. 123	15	536
13. 136	14	4469	13. 120	15	2938	13. 147	15	500
14. 116	14	4350	14. 170	15	2925	14. 28	5	486
15. 161	12	4339	15. 134	13	2923	15. 30	5	470
16. 157	15	4242	16. 159	12	2838	16. 132	15	468
17. 108	11	4198	17. 112	15	2824	17. 117	14	452
18. 24	3	4146	18. 127	13	2786	18. 19	6	433
19. 127	13	4104	19. 56	7	2748	19. 176	15	425
20. 33	7	4102	20. 44	6	2738	20. 42	6	419
21. 114	12	4079	21. 166	12	2736	21. 22	5	418
22. 120	15	4077	22. 156	12	2685	22. 59	7	408
23. 44	6	4042	23. 126	13	2657	23. 108	11	405
24. 26	5	4041	24. 136	14	2639	24. 4	3	401
25. 112	15	3997	25. 54	6	2633	25. 138	14	399

SPEC. OPNS. CMND.

HAZ-MAT	DIV.	RUNS	HAZ-MAT	DIV.	WORKERS
1. 1	14	1023	1. 1	14	664

MARINE	LOC.	RUNS	MARINE	LOC.	WORKERS
1. 6	Man. (Grand St. E.R.)	1022	1. 6	Man. (Grand St. E.R.)	113
2. 9	S.I. (St. Geo. Ferry Term.)	924	2. 9	S.I. (St. Geo. Ferry Term.)	71
3. 1	Man. (Pier "A", N.R.)	323	3. 2	Man. (Discontinued)	62
4. 2	Man. (Discontinued)	301	4. 1	Man. (Pier "A", N.R.)	39

RES.	BORO	RUNS	RES.	BORO	WORKERS	RES.	BORO	O.S.W.*
1. 4	Qns.	5231	1. 4	Qns.	1882	1. 2	Bklyn.	657
2. 1	Man.	4721	2. 2	Bklyn.	1267	2. 4	Qns.	572
3. 2	Bklyn.	3769	3. 3	Man./Bnx.	862	3. 3	Man./Bnx.	488
4. 3	Man./Bnx.	3004	4. 1	Man.	821	4. 1	Man.	440
5. 5	S.I.	2063	5. 5	S.I.	685	5. 5	S.I.	177

BATTALIONS

BN.	DIV.	RUNS	BN.	DIV.	S.W.†
1. 54	13	6687	1. 46	14	2978
2. 8	3	6186	2. 16	5	2706
3. 46	14	6154	3. 8	3	2479
4. 9	3	6140	4. 49	14	2383
5. 49	14	5227	5. 54	13	2234
6. 16	5	5153	6. 9	3	2157
7. 33	7	5016	7. 7	3	2013
8. 1	1	4870	8. 1	1	1956
9. 50	13	4857	9. 33	7	1590
10. 7	3	4713	10. 50	13	1416

†Battalion workers expressed in hours of operational time

BFI

RESPONSES		INVESTIGATIONS	
1. Bronx	7080	1. Brooklyn	4483
2. Brooklyn	7000	2. Queens	2104
3. Queens	4155	3. Manhattan	1891
4. Manhattan	3666	4. Bronx	1877