

ENGINE COMPANIES & WORKERS

ENGINE COMPANIES

ENG.	DIV.	RUNS	ENG.	DIV.	WORKERS	ENG.	DIV.	O.S.W.*
1. 290	15	6537	1. 290	15	4470	1. 92	6	695
2. 75	7	6190	2. 75	7	4467	2. 69	5	588
3. 48	7	5920	3. 92	6	3863	3. 75	7	568
4. 92	6	5593	4. 96	6	3668	4. 290	15	550
5. 42	7	5502	5. 42	7	3573	5. 41	6	521
6. 231	15	5365	6. 231	15	3556	6. 50	6	489
7. 82	6	5027	7. 48	7	3551	7. 42	7	474
8. 289	14	5015	8. 73	6	3484	8. 59	5	473
9. 283	15	4891	9. 82	6	3473	9. 234	15	457
10. 275	13	4830	10. 236	15	3434	10. 37	5	454
11. 332	15	4825	11. 64	6	3433	11. 231	15	439
12. 248	15	4751	12. 317	13	3360	12. 58	5	434
13. 50	6	4699	13. 257	15	3316	13. 80	5	424
14. 69	5	4696	14. 45	7	3262	14. 249	15	417
15. 317	13	4651	15. 255	15	3258	15. 248	15	399
16. 88	7	4638	16. 50	6	3161	16. 255	15	397
17. 73	6	4560	17. 60	6	3086	17. 280	15	390
18. 298	13	4523	18. 302	13	3080	18. 96	6	387
19. 236	15	4522	19. 71	6	3054	18. 235	11	387
20. 46	6	4498	20. 283	15	2980	20. 62	7	378
21. 303	13	4486	20. 43	7	2980	21. 48	7	372
22. 65	3	4444	22. 289	14	2939	22. 82	6	364
23. 93	5	4443	23. 332	15	2929	23. 283	15	363
24. 80	5	4416	24. 8	3	2886	24. 45	7	358
25. 301	13	4345	25. 298	13	2831	25. 60	6	352

LADDER COMPANIES

LAD.	DIV.	RUNS	LAD.	DIV.	WORKERS	LAD.	DIV.	O.S.W.*
1. 138	14	6253	1. 117	14	4659	1. 43	3	623
2. 165	13	6185	2. 138	14	4022	2. 113	15	622
3. 126	13	5583	3. 2	3	3911	3. 123	15	610
4. 154	14	5475	4. 165	13	3890	4. 120	15	602
5. 150	13	5332	5. 4	3	3796	5. 102	11	595
6. 117	14	5206	6. 170	15	3435	6. 40	5	582
7. 2	3	5030	7. 157	15	3427	7. 157	15	580
8. 103	15	5003	8. 154	14	3412	8. 103	15	564
9. 136	14	4924	9. 155	13	3368	9. 33	7	561
10. 155	13	4902	10. 127	13	3121	10. 26	5	549
11. 4	3	4864	11. 120	15	3106	11. 44	6	546
12. 121	13	4749	12. 33	7	3099	12. 111	15	542
13. 157	15	4727	13. 108	11	3066	13. 132	15	523
14. 127	13	4647	14. 126	13	3030	14. 117	14	493
15. 147	15	4619	15. 123	15	2959	14. 28	5	493
16. 56	7	4528	16. 44	6	2898	16. 55	6	485
17. 116	14	4378	17. 103	15	2857	17. 30	5	475
18. 33	7	4354	18. 114	12	2839	18. 34	5	469
19. 120	15	4347	18. 102	11	2839	19. 22	5	459
20. 161	12	4261	20. 136	14	2829	20. 112	15	450
21. 123	15	4233	21. 166	12	2814	20. 23	5	450
21. 26	5	4233	22. 112	15	2781	22. 19	6	449
23. 112	15	4215	23. 150	13	2774	23. 147	15	437
24. 170	15	4205	23. 113	15	2774	23. 32	7	437
25. 44	6	4138	25. 134	13	2773	25. 45	5	432

*Occupied Structural Workers

SPEC. OPNS. CMND.

HAZ-MAT	DIV.	RUNS	HAZ-MAT	DIV.	WORKERS
1. 1	14	889	1. 1	14	576

MARINE	LOC.	RUNS	MARINE	LOC.	WORKERS
1. 6	Man. (Grand St., E.R.)	1177	1. 6	Man. (Grand St., E.R.)	103
2. 9	S.I. (St. Geo. Ferry Term.)	887	2. 1	Man. (Pier "A", N.R.)	55
3. 1	Man. (Pier "A", N.R.)	654	3. 9	S.I. (St. Geo. Ferry Term.)	52

RES.	BORO	RUNS	RES.	BORO	WORKERS
1. 4	Qns.	5181	1. 4	Qns.	1549
2. 1	Man.	4436	2. 2	Bklyn.	1231
3. 2	Bklyn.	4242	3. 3	Man.	958
4. 3	Man.	3088	4. 1	Man.	770
5. 5	S.I.	1939	5. 5	S.I.	635

SQUAD	BORO	RUNS	SQUAD	BORO	WORKERS
1. 1	Bklyn.	2068	1. 1	Bklyn.	1145

RES.	BORO	RUNS	RES.	BORO	O.S.W.*
1. 2	Bklyn.	654	1. 2	Bklyn.	589
2. 3	Man.	589	2. 3	Man.	544
3. 4	Qns.	388	3. 4	Qns.	212
4. 1	Man.	388	4. 1	Man.	388
5. 5	S.I.	212	5. 5	S.I.	212

BATTALIONS

BN.	DIV.	RUNS	BN.	DIV.	S.W.†
1. 54	13	7146	1. 11	5	3403
2. 8	3	6568	2. 46	14	3267
3. 46	14	6414	3. 16	5	2599
4. 9	3	6281	4. 8	3	2443
5. 49	14	5619	5. 54	13	2439
6. 50	13	5586	6. 49	14	2423
7. 16	5	5220	7. 9	3	2294
8. 33	12	5109	8. 19	7	2251
9. 7	3	4774	9. 35	11	1910
10. 1	1	4740	10. 7	3	1877

†Battalion workers expressed in hours of operational time

BFI

BASE	RESPONSES	BASE	INVESTIGATIONS
1. Bronx	5024	1. Brooklyn	3515
2. Brooklyn	4894	2. Queens	1912
3. Queens	3642	3. Bronx	1639
4. Manhattan	3105	4. Manhattan	1447